Mainstreaming migratory soaring birds conservation in the five sectors of agriculture, hunting and tourism, waste management and energy in Jordan

Funded by GEF and UNDP (2018-2023)

The Rift Valley/Red Sea flyway is the second most important flyway for migratory soaring birds in the world, with over 1.5 million birds of at least 37 species, including 5 globally threatened species, using this corridor between their breeding grounds in Europe and West Asia and wintering areas in Africa each year. The aim of this umbrella programme is to mainstream migratory soaring bird considerations into the productive sectors along the flyway that pose the greatest risk to the safe migration of these birds – principally hunting, energy, tourism development, agriculture and waste management.

These different sectors have generated many of the environmental problems of the Rift Valley due to imbalance and overconsumption of the natural resources and land management.

The project will be implemented in Jordan in the period of (2018 – 2023) by the Royal Society for the Conservation of Nature (RSCN) in collaboration with Birdlife and after a generous fund from GEF and UNDP and aimed to adapt the MSB project regional guidelines to national needs in all productive sectors along the various land use classifications and patterns in order to control land categories (productive sector) and their development activities and addressing the threats relevant to five key sectors, energy, agriculture, hunting, waste management and tourism, and cuts across other sectors from a planning and regulation perspective.

مشروع دمج حماية الطيور الحوامة في القطاعات الإنتاجية الأساسية (الزراعة، والصيد، والسياحة، وإدارة النفايات، و الطاقة) في الأردن

الممول من مرفق البيئة العالمي وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي (2018-2023)

يعتبر مسار حفرة الانهدام ثاني أهم مسار لهجرة الطيور الحوامة على مستوى العالم، اذ يعبره حوالي 1.5 مليون طائر سنوياً تتبع على الأقل الى 37 نوع منها خمس أنواع مهددة على المستوى العالمي. يهدف هذا المشروع إلى دمج اعتبارات الطيور الحوامة المهاجرة على طول مسار الهجرة في القطاعات الإنتاجية التي تشكل أكبر خطر على الهجرة الآمنة لهذه الطيور - ويشكل أساسي الصيد، والطاقة، والسياحية، والزراعة، وإدارة النفايات. وقد ولدت هذه القطاعات المختلفة العديد من المشاكل البينية في حفرة الانهدام بسبب عدم التوازن والاستهلاك المفرط للموارد الطبيعية وإدارة الأراضي.

وستعمل الجمعية الملكية لحماية الطبيعة وبالشراكة مع بير دلايف انترناشونال من خلال هذا المشروع الممول من مرفق البيئة العالمي GEF وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي UNDP والمنفذ خلال الأعوام (2018- 2023) على دمج الارشادات التوجيهية لجميع القطاعات الإنتاجية ضمن أنماط استخدامات الأراضي الوطنية على طول مسار وادي الأردن وانشطتها الإنمائية، والتخفيف من التهديدات في القطاعات الخمسة من منظور التخطيط والتنظيم المستدام للأراضي والمصادر الطبيعية.